



Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Strzyżów
Leśnictwo Wola Zgłobieńska

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI LEŚNEJ 242/273 NADLEŚNICTWO STRYŻÓW, LEŚNICTWO WOLA ZGŁOBIEŃSKA

TEMAT OPRACOWANIA: UDOSTĘPNIENIE DO RUCHU PUBLICZNEGO DROGI LEŚNEJ
NR 242/273 DO POŁA TURYSTYCZNEGO

ZARZĄDCA: PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE, LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO STRYŻÓW, UL. MOSTOWA 9, 38-100
STRYŻÓW

LOKALIZACJA: POWIAT RZESZOWSKI, GM. CZUDEK, MIEJSCOWOŚĆ
PSTRĄGOWA, NOWA WIEŚ

BRANŻA: INŻYNIERIA DROGOWA – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

DATA OPRACOWANIA: 31.05.2021 R.

AUTOR OPRACOWANIA: BOGUSŁAW SOBAŚ

Zetwiniwaniem:

NADLEŚNICZY

mgr inż. Andrzej Modliszewski

MAJ 2021

W.T.I.
Bogusław Sobaś
30-100 Ropczyce, ul. Piłsudskiego 104a
Upr. Bud. V.401.1-7342/12/97
PDK / 0007/0HOD/05

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

| | |
|--|----|
| OPIS TECHNICZNY | 3 |
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA..... | 3 |
| 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA | 3 |
| 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I CHARAKTERYSTYKA DROGI..... | 4 |
| 4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ..... | 5 |
| 5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ | 6 |
| 6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW | 6 |
| 7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU | 7 |
| 8. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE | 9 |
| 9. ZESTAWIENIE ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW | 9 |
| 10. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC | 9 |
| 11. UWAGI KOŃCOWE | 10 |

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 poz. 124);
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 poz. 450 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311);
- Podkłady geodezyjne – mapy sytuacyjno – wysokościowe;
- Inwentaryzacja obiektów i oznakowania;
- Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami(ZI.771.44.2021);
- Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. z 2020 r. poz. 1463);
- Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogi wewnętrznej leśnej o numerze inwentarzowym 242/273 położonej w miejscowościach Pstrągowa i Nowa Wieś, będącej uzupełnieniem układu komunikacyjnego pomiędzy miejscowościami Przedmieście Czudeckie, Pstrągowa, Czudec i Wola Zgłobieńska.

Celem opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie drogi leśnej w sposób zapewniający bezpieczne udostępnienie drogi leśnej do ruchu publicznego dla

pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej oraz przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępniania wskazanej drogi leśnej do poruszania się jej ciągiem.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I CHARAKTERYSTYKA DROGI

Przedmiotowa droga leśna jest drogą wewnętrzną, położoną w leśnictwie Wola Zgłobieńska, Nadleśnictwo Strzyżów, na terenie gminy Czudec, w powiecie strzyżowskim, województwo podkarpackie. Droga leśna stanowi połączenie drogi wewnętrznej administrowanej przez gminę Czudec z drogami wewnętrznymi w kierunku Pstrągowej oraz za pośrednictwem drogi leśnej nr inw. 242/108, która również została udostępniona do ruchu publicznego, z miejscowościami Wola Zgłobieńska i Przedmieście Czudeckie. Zakończenie drogi leśnej, w kierunku Pstrągowej przechodzi w drogę gminną wewnętrzną administrowaną przez Gminę Czudec, natomiast w kierunku Woli Zgłobieńskiej i Przedmieścia Czudeckiego przechodzi w drogę leśną, udostępnioną do ruchu publicznego. Przedmiotowa droga jest ważnym ogniwem w lokalnej sieci dróg, gdyż jako droga przelotowa stanowi znaczne skrócenie dystansu i czasu przejazdu podróżujących pomiędzy miejscowościami Przedmieście Czudeckie, Pstrągowa i Wola Zgłobieńska i Czudec.

Droga wewnętrzna leśna nr 242/273 położona jest w terenach leśnych będących w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Strzyżów, Leśnictwo Wola Zgłobieńska i przebiega przez oddziały leśne 245-255.

Droga wewnętrzna leśna nr 242/273 nie posiada wyodrębnionego pasa drogowego i zlokalizowana jest na działkach ewid: 8046, 8047 obręb 0005 Pstrągowa i dz. ew. nr 1915, 1906, 1907/1 obręb 0003 Nowa Wieś jedn. Ew. 181901_2 Czudec.

Analizowana droga leśna posiada jezdnię nieulepszoną, utwardzoną kruszywem łamanym, o średniej szerokości 4,0 m. Przekrój poprzeczny drogi szlakowy, z obustronnym poboczem nieutwardzonym o szerokości do 50 cm. Długość drogi leśnej to 2810 mb. Droga leśna wyposażona jest w obustronny rów odwadniający i zajeżdżone naturalne mijanki. W ciągu przedmiotowej drogi zainwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe. Lokalizację znaków istniejących przedstawiono w schemacie oznakowania stanowiącym rysunki 1.1 i 1.2. Projekt zakłada likwidację istniejącego oznakowania. Dopuszcza się powtórne wykorzystanie słupków oraz tablic D-52 i D53, po wcześniejszej ocenie stanu technicznego i czytelności ich treści. W przypadku zastosowania znaków wielkości mini (MI) analogicznie dopuszcza się

ponowne wykorzystanie tablic B-33, po wcześniejszej ocenie stanu technicznego i czytelności ich treści. W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią lasy. Droga leśna jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową.

W ramach niniejszego opracowania nie wykonano kontrolnych pomiarów natężenia ruchu i struktury ruchu, jednakże z obserwacji dokonanych podczas wizji w terenie można stwierdzić, iż ruch na przedmiotowym odcinku drogi jest mały z tendencją wzrostową w godzinach szczytowych. Droga leśna obsługuje przede wszystkim pojazdy wykonujące ustawowe zadania Państwowego Gospodarstwa Leśnego, ruch pojazdów głównie turystyczny ze względu na usytuowanie na końcu analizowanej drogi, pola turystycznego. Wzdłuż przedmiotowego odcinka podczas wizji w terenie zaobserwowano nieznaczny ruch pieszych. Warunki ruchu na analizowanym odcinku należy określić jako korzystne.

4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Zarządca drogi wewnętrznej założył udostępnienie drogi leśnej 242/273 do ruchu publicznego, stanowiącą drogę przelotową pomiędzy miejscowościami Przedmieście Czudeckie, Wola Zgłobieńska, Pstrągowa i Czudec. Udostępnienie drogi uzasadnione jest warunkami lokalnymi oraz potrzebami społeczności lokalnej. Droga ta łącznie z drogą wewnętrzną 242/108, również udostępnioną do ruchu publicznego stanowią uzupełnienie lokalnej sieci komunikacyjnej. W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w Leśnictwie Wola Zgłobieńska dla drogi o numerze inwentarzowym 242/273. Organizacja będzie polegała na oznakowaniu wjazdu na drogę wewnętrzną leśną z drogi gminnej wewnętrznej w Czudcu, oznakowania końca odcinka od strony pola turystycznego zlokalizowanego przy drodze wewnętrznej biegnącej w kierunku miejscowości Pstrągowa.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwo Strzyżów należy oznakować drogę leśną 242/273 ustawiając znaki B-35 „zakaz postoju” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” do 30km/h oraz D-52 „strefa ruchu” od strony wjazdu i znaku B-42 „koniec zakazów” łącznie ze znakiem D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Zgodnie z Zarządzeniem Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami

silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami drogę wewnętrzną leśną należy oznakować tablicą informującą TL-2.

Tablicę TL-2 należy zamontować w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej wewnętrznej. Znak B-35 łącznie ze znakami B-33 i D-52 należy ustawić w odległości 5,0 m za tablicą TL-2. Tablicę TL-2 wykonać na wzór wg Zestawienia znaków i tablic (poz 7).

Od strony pola turystycznego i miejscowości Pstrągowa projektowane oznakowanie wykonać poprzez umieszczenie tablicy TL-2 w odległości 20 m od końca odcinka udostępnianego wg wzoru nr 8 zestawienia znaków i tablic. 5,0 metrów wcześniej umieścić układ znaków B-35, B-33 oraz D-52, a w kierunku przeciwnym tablicę D-53. 50 m przed końcem odcinka zamontować (licem w kierunku miejscowości Czudec) tablicę E-13 wg wzoru nr 6 zestawienia znaków i tablic.

Lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na schemacie oznakowania stanowiącym rysunki 2.1, 2.2.

5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Droga wewnętrzna leśna nr 242/273 stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na której ruch pojazdów odbywa się w dwóch kierunkach, w ciągu przedmiotowej drogi mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunku przeciwnym. Ze względu na otaczający las możliwa jest kolizja pojazdu z leśną zwierzyną. Liczne ubytki, wyboje i nierówności, mogące mieć wpływ na uszkodzenie pojazdu. Inne zagrożenia jak: nieuwaga, zmęczenie, zaśnięcie kierowcy. Stosowne oznakowanie ostrzegawcze zaprojektowano w treści tablic TL-2.

6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki należy umocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonywanych z materiałów twardych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które występują powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobatę techniczną i certyfikat potwierdzający zgodność z Polską Normą, dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych (pkt 1.5.2. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. a w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczany:

na drogach z poboczem gruntowym – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości małe (M) lub mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.) Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidziany termin wprowadzenia organizacji ruchu – 30 dni od zatwierdzenia projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczy Nadleśnictwa Strzyżów.

Projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii organów. Może zostać poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem.

Stosowanie do zapisów przepisów prawa:

- 1) art. 10 ust. 2 pkt 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- 2) art. 7 ust. 7 w/w ustawy – zarządzenie ruchem na drogach wewnętrznych w tym strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- 3) §3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz

wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. z 2019 poz. 454 oraz poz. 1415)–
podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:

- rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;
- opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;
- zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.

- 4) § 3 ust. 3 w/w rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętej strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzeniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1.;
- 5) Ust. 2 pkt. 1 w/w rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzeniem ruchem dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie;
 - zgodności z obowiązującymi przepisami;
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 6) § 7 ust. 3 pkt. 3) w/w rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej
- 7) § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021) – projekt organizacji ruchu na drodze leśnej, udostępnionej do ruchu publicznego, nie wymaga zatwierdzenia przez wojewodę. Organ ten może zweryfikować projekt organizacji ruchu na wniosek zainteresowanego.
- 8) Niniejszy projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i w tym zakresie nie wymaga żadnych innych opinii organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzeniem ruchu.

Natomiast część dotyczącą ustawienia znaków na drodze publicznej podlega opinii zarządcy drogi gminne, komendy powiatowej Policji w Strzyżowie i zatwierdzeniu w tej części przez organ zarządzania ruchem na drogach publicznych gminnych i powiatowych tj. Starostę Strzyżowskiego.







8. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE



Sekretarz Nadleśnictwa Strzyżów- Piotr Karol

9. ZESTAWIENIE ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW

| Nr rysunku | Nazwa rysunku | Zakres rysunku | Skala |
|------------|-----------------|------------------------------------|-------|
| 1.1. | Plan sytuacyjny | Schemat istniejącego oznakowania | 1:500 |
| 2.1 | Plan sytuacyjny | Schemat projektowanego oznakowania | 1:500 |
| 2.2. | Plan sytuacyjny | Schemat projektowanego oznakowania | 1:500 |

10. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

| L.p. | Nr znaku/tablicy | Symbol | Nazwa znaku/tablicy | Ilość | Rodzaj tablicy/ znaku |
|------|------------------|---|-----------------------------------|-------|-----------------------|
| 1. | D-52 |  | Strefa ruch | 2 | informacyjna |
| 2. | D-53 |  | Koniec strefy ruchu | 2 | informacyjna |
| 3. | B-33 (30km/h) |  | Ograniczenie prędkości do 30 km/h | 2 | zakazu |
| 4. | B-35 |  | Zakaz postoju | 2 | zakazu |
| 5. | B-42 |  | Koniec zakazów | 1 | zakazu |
| 6. | E-13 |  | Tablica kierunkowa | 1 | informacyjna |

| | | | | | |
|----|------|--|---------------------------|---|--------------|
| 7. | TL-2 |  | Tablica informacyjna TL-2 | 1 | Informacyjna |
| 8. | TL-2 |  | Tablica informacyjna TL-2 | 1 | Informacyjna |

Tablice informacyjne TL - 2 wykonać należy w oparciu o wytyczne określone w Zarządzeniu Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021); według wzoru zamieszczonego w tabeli zestawienia znaków i tablic.

11. UWAGI KOŃCOWE

- 1) Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 ze zm.)
- 2) Strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.
Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze.
- 3) Na drodze leśnej obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.

- 4) Na drodze leśnej obowiązuje zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych.
- 5) W odróżnieniu od dróg krzyżujących się, kierujący pojazdami jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki nie stanowią inaczej.
- 6) Podczas korzystania z drogi leśnej i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników.
- 7) Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Stan Istniejący



A-11

A-18b

A-30

(do likwidacji)

D-52

B-33 (30)

(do likwidacji)



D-53

(do likwidacji)



| | | |
|----------------------------------|--|-------------------------------|
| Nazwa rysunku Plan Sytuacyjny | Skala 1:500 | Branża: Inżynieria Drogowa |
| Obiekt | Nazwa drogi i nr inwentarzowy "Do pola turystycznego" 242/273 | Nr rys.: 1.1 |
| Zarządca | Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Strzyżów ul. Mostowa 9, 38-100 Strzyżów | |
| Lokalizacja | Leśnictwo Wola Zgłobieńska, Obręb: Pstrągowa, Nowa Wieś, Oddziały leśne 245-255 | |
| Data opracowania 05.2021 | Autor opracowania: Bogusław Sobaś | Podpis |

Stan Projektowany



B-35



B-33 (30)

D-52



TL-2



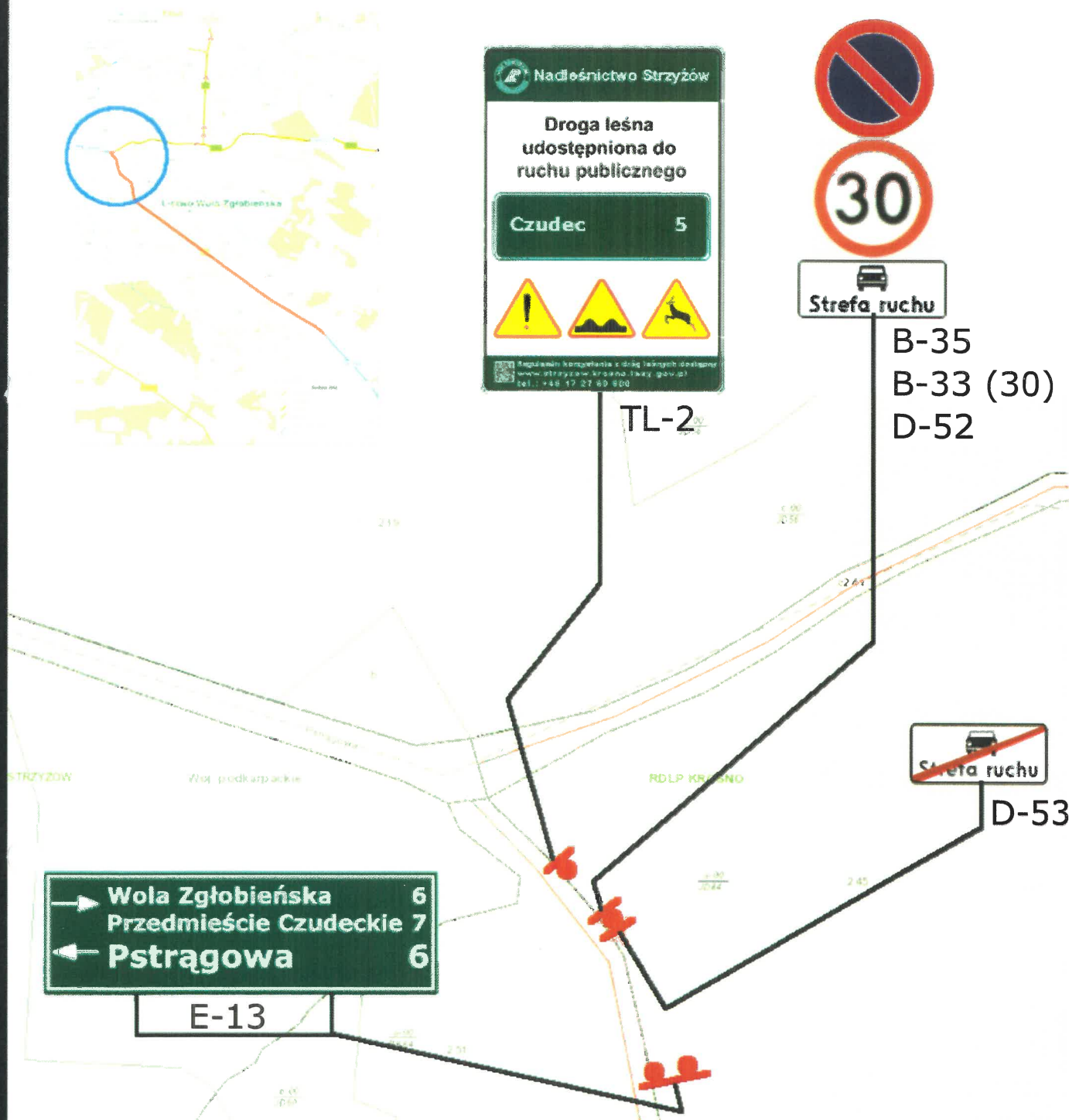
B-42

D-53

| | | |
|----------------------------------|--|----------------------------------|
| Nazwa rysunku Plan Sytuacyjny | Skala 1:500 | Branża: Inżynieria Drogowa |
| Obiekt | Nazwa drogi i nr inwentarzowy "Do pola turystycznego" 242/273 | Nr rys.: 2.1 |
| Zarządca | Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Strzyżów ul. Mostowa 9, 38-100 Strzyżów | |
| Lokalizacja | Leśnictwo Wola Zgłobieńska, Obręb: Pstrągowa, Nowa Wieś, Oddziały leśne 245-255 | |
| Data opracowania 05.2021 | Autor opracowania: Bogusław Sobas | Podpis: <i>Bogusław Sobas</i> |

38-100 Strzyżów, ul. Mostowa 9, 38-100 Strzyżów
Upr. Bud. VAN. 1 - 7342/13/97
PEK / 0007 / 54100 / 05

Stan Projektowany



| | | |
|----------------------------------|--|----------------------------------|
| Nazwa rysunku Plan Sytuacyjny | Skala 1:500 | Branża: Inżynieria Drogowa |
| Obiekt | Nazwa drogi i nr inwentarzowy "Do pola turystycznego" 242/273 | Nr rys.: 2.2 |
| Zarządca | Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Strzyżów ul. Mostowa 9, 38-100 Strzyżów | |
| Lokalizacja | Leśnictwo Wola Zgłobieńska, Obręb: Pstrągowa, Nowa Wieś, Oddziały leśne 245-255 | |
| Data opracowania 05.2021 | Autor opracowania: Bogusław Sobaś | Podpis: <i>Bogusław Sobaś</i> |